

ELDRE-
BØLGA
RÅKAR
LOKALE
BEDRIFTER

SIDE 6-7



Onsdag 19. februar 2014 - Veka 8 - Nr. XX - Årgang 38 - www.nordhordland.no - Laussal kr. 25,-

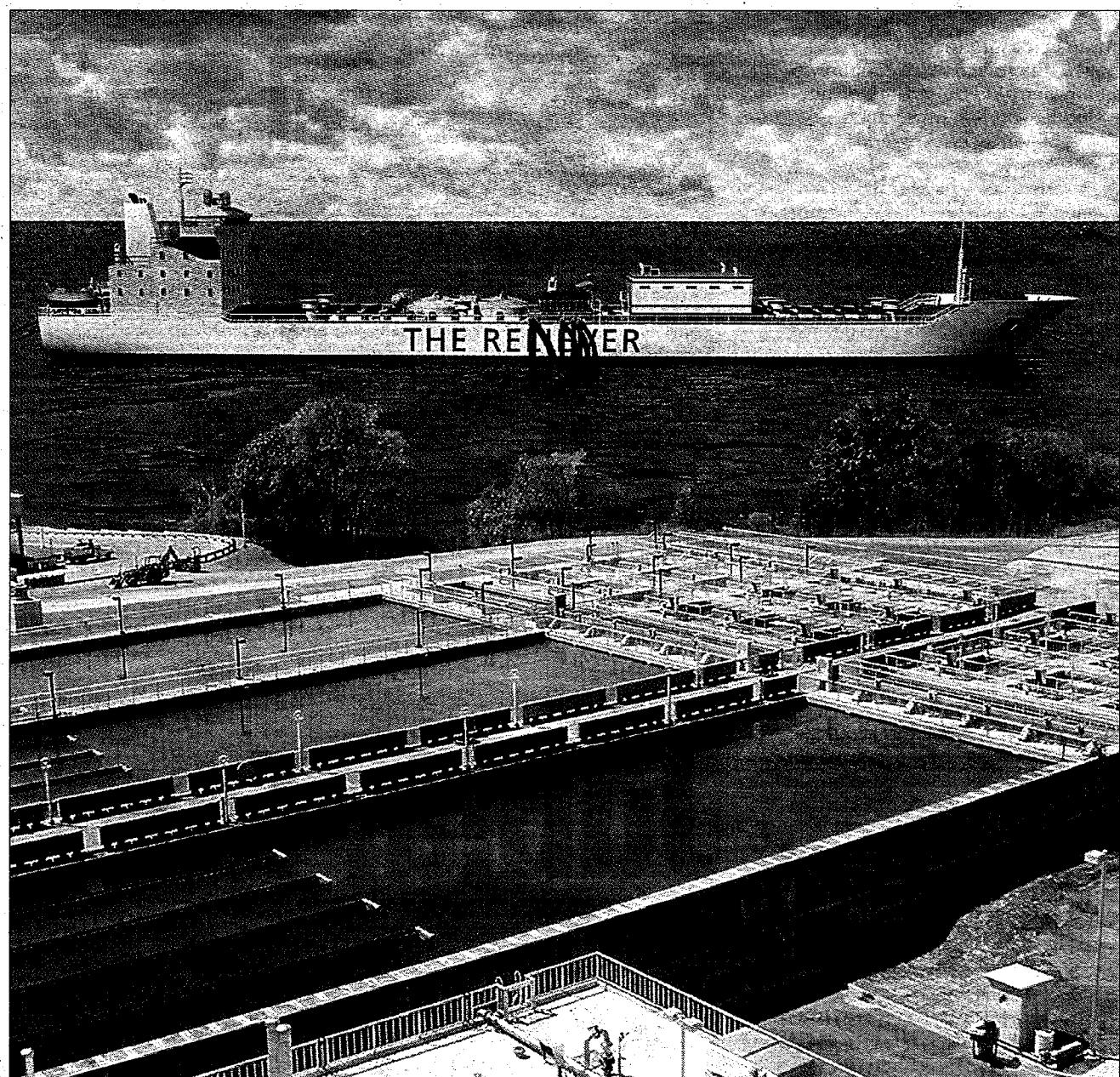
JUBLAR
FOR NY
SKULE

SIDE 2-3



TEMA: NÆRING

SIDE 15-24



FIKK TESTA
FORMA
PÅ CUP

SPORTEN

Melandgründar reinsar u-landsvatn

Sigmund Larsen frå Meland sin idé om vannreinseanlegg bygd på pensjonererte tankskip er ferdig utvikla og klar til å realiseraast. Idéen fekk han på ferie i Dubai.

SIDE 16-17

707055870707075

MÅLPRIS TIL
REIGSTAD-
BRØRNE

SIDE 35



- Alt du trenger til bilen, oljer, filter, polering etc.

MOTOR SENTERET
Alt til bilen

Kvassnesvegen 11, Knarvik Sentrum - Tlf. 56 35 74 35
Åpningstider: Man-fre 08.30-18.00 • Lør. 10.00-16.00

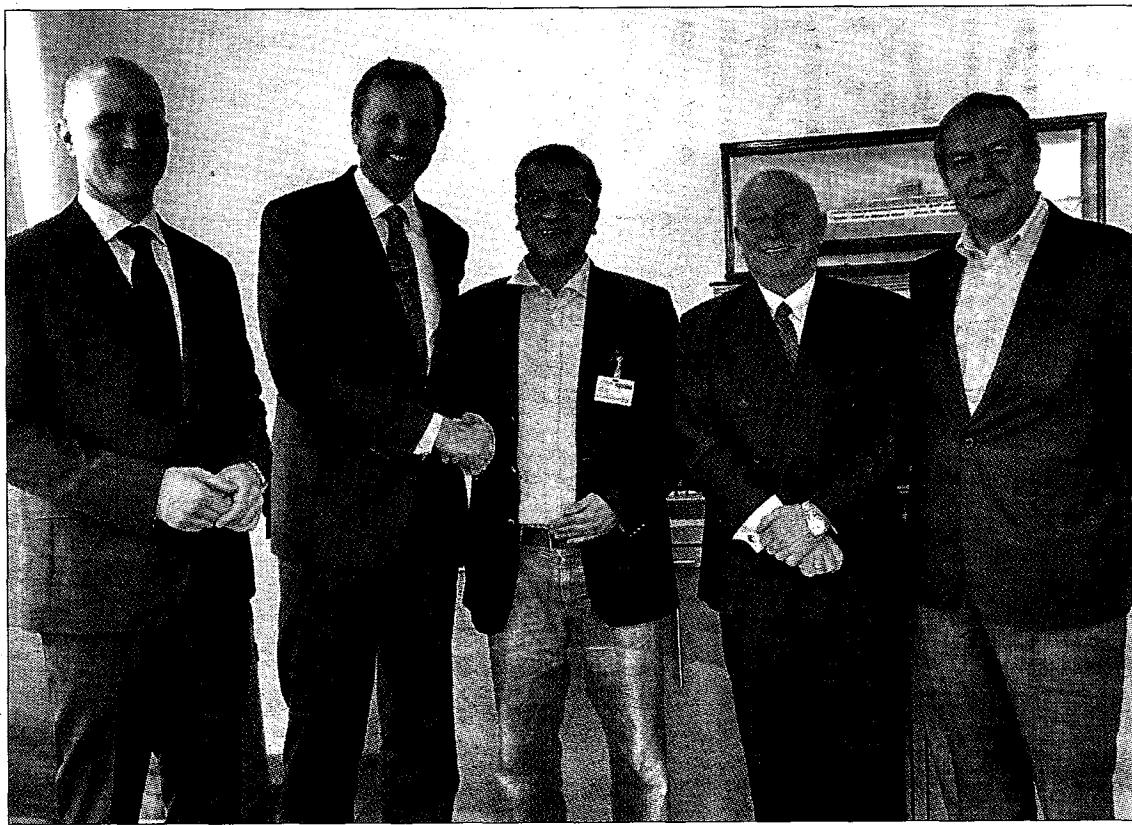
Hølås & Sønn as
BYGGEVAREHANDEL

Tlf. 56 35 33 70 - 5915 Hjelmås

Nybygg - tilbygg - rehabilitering - alt i byggevarer

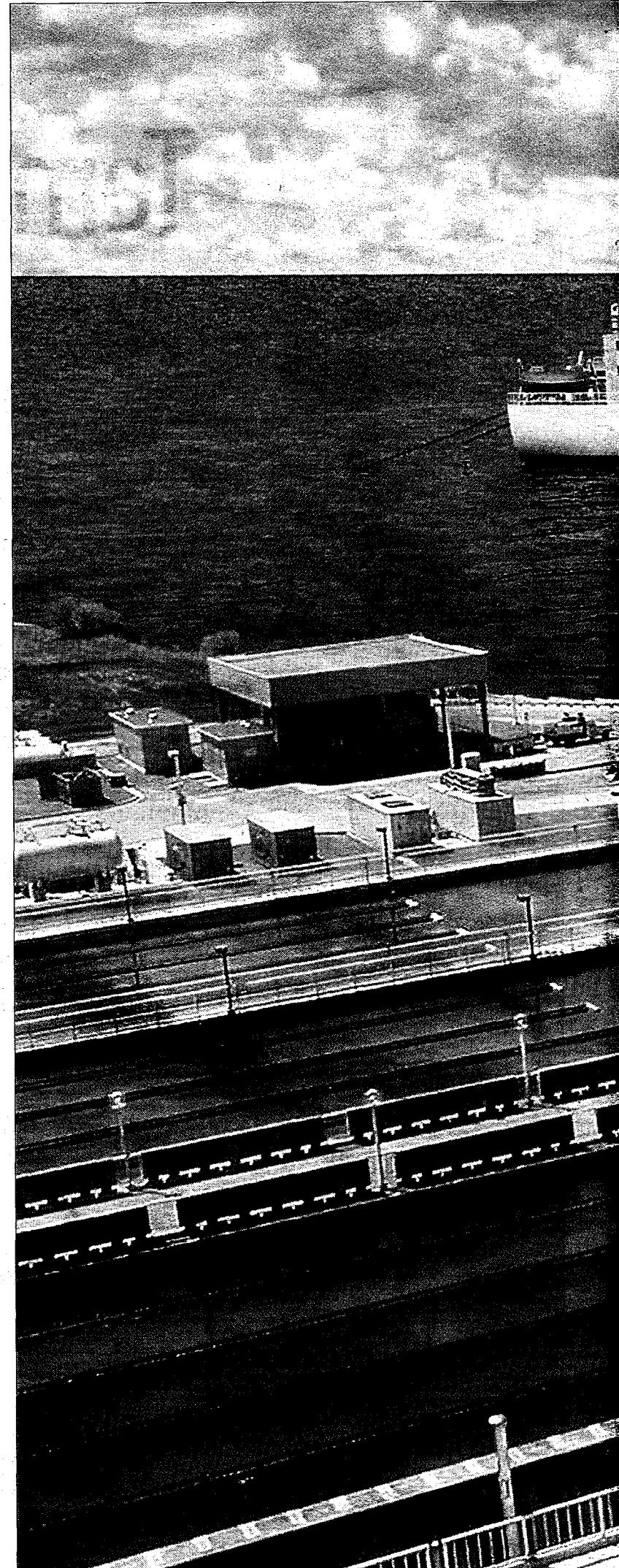
MESTER

BYGGERIET



GODT SAMARBEID: Environor med gründer Sigmund Larsen (nr. 2 frå h.) i spissen har samarbeida med mellom anna DNV GL om utviklinga av vassreinseprosjektet «Agua Recovery».

FOTO: Damir Cvetojevic/DNV GL



AVLASTAREN: Prosjektet har utvikla fleire ulike konsept for reining av vatn. Eit av dei er

Gründer vil reinsa bykloakk med gamle tankskip

MELAND: Store delar av verda har betydelege utfordringar med ureina vatn. Dette vil gründer Sigmund Larsen gjera noko med.

MORTEN SÆLE
morten.saele@nordhordland.no

Saman med DNV GL, Røde Kors og WWF Norge har Sigmund Larsen utvikla fleire ulike konsept for vassreinsing. Felles for dei er at dei tek utgangspunkt i å bruka gamle tankskip som base for anlegga. Ideen fekk Larsen på ferie i Dubai.

– Det heile starta i Dubai i 2007. Eg var på ferie saman med kona og yngste dottera. Vi reiste på ørkensafari, og om kvelden på veg ut av ørkenen la eg merke til milevis med tankbilar som stod parkerte langs vegen, fortel Larsen. Han spurte sjåføren om kva dette var, og fekk til svar at det var tankar med avløpsvatn og kloakk som skulle ut til reinseanlegg i ørkenen.

Skandale i Dubai

– Eg tenkte ikkje meir på dette der og då, men seinare fekk eg vita at sjåførane, som kørde på

akkord, heller kørde på stranda og pumpa kloakken ut i havet, fortel Larsen. Saka vart ein stor skandale i Dubai.

– Det var då eg fekk ideen om å reinsa vatnet til sjøs. Kvifor frakta det så langt inn i landet når kysten ligg der, seier han. Ideen om å bygga om gamle tankskip til vassreinsing tok form, og Larsen las seg opp mellom anna på informasjon frå FN.

– Eg var ikkje klar over at det var så store problem med avløpsvatn i verda, seier han.

Slutta i jobben

I 2001 slutta han i jobben hjá Oddfjell Tankers for å jobba fulltid med prosjektet, og i fjar før påske kontakta han DNV GL, som er verdas leiande klassifiseringsselskap og ein anerkjend rådgjevar for den maritime industrien.

– Eg snakka med konsernleiar Henrik O. Madsen, og fekk kjemperespons på konseptet mitt. Dei tok på seg oppgåva med å verifisera og vidareutvikla konseptet, og har mellom anna laga ein fantastisk video, fortel Larsen.

Verdsbanken på bana

Prosjektet vart lansert i Oslo 6. februar, og Larsen har vore i kon-

tak med den Pakistanske ambassaden og representantar frå Indonesia med tanke på å inngå intensjonsavtalar om å gå vidare og sjå på kva moglegheiter ein har.

– DNV GL og Innovasjon Norge har vore fantastiske hjelparar i dette arbeidet. Same kveld som vi lanserte prosjektet vart eg kontaktat av ei avdeling i Verdsbanken med spørsmål om korleis dei kunne hjelpe, det var veldig smi-grande, seier Larsen.

Lite lokal respons

Lokalt i Nordhordland har det ikkje vore mykje hjelp å få med gründertankane.

– I Nordhordland har hjelpen vore heilt fråverande. Dette er tydelegvis ikkje rette plassen å starta opp butikk om ein har ein idé som går litt på tvers av det etablerte, og det gjer det jo gjerne innan innovasjon og nyvinning, seier Larsen.

– Eg hadde håpa på å vera i Nordhordland om dette vert etablert, men det ser ut til å vera umogleg, er hjartesukket frå Meland-gründeren.

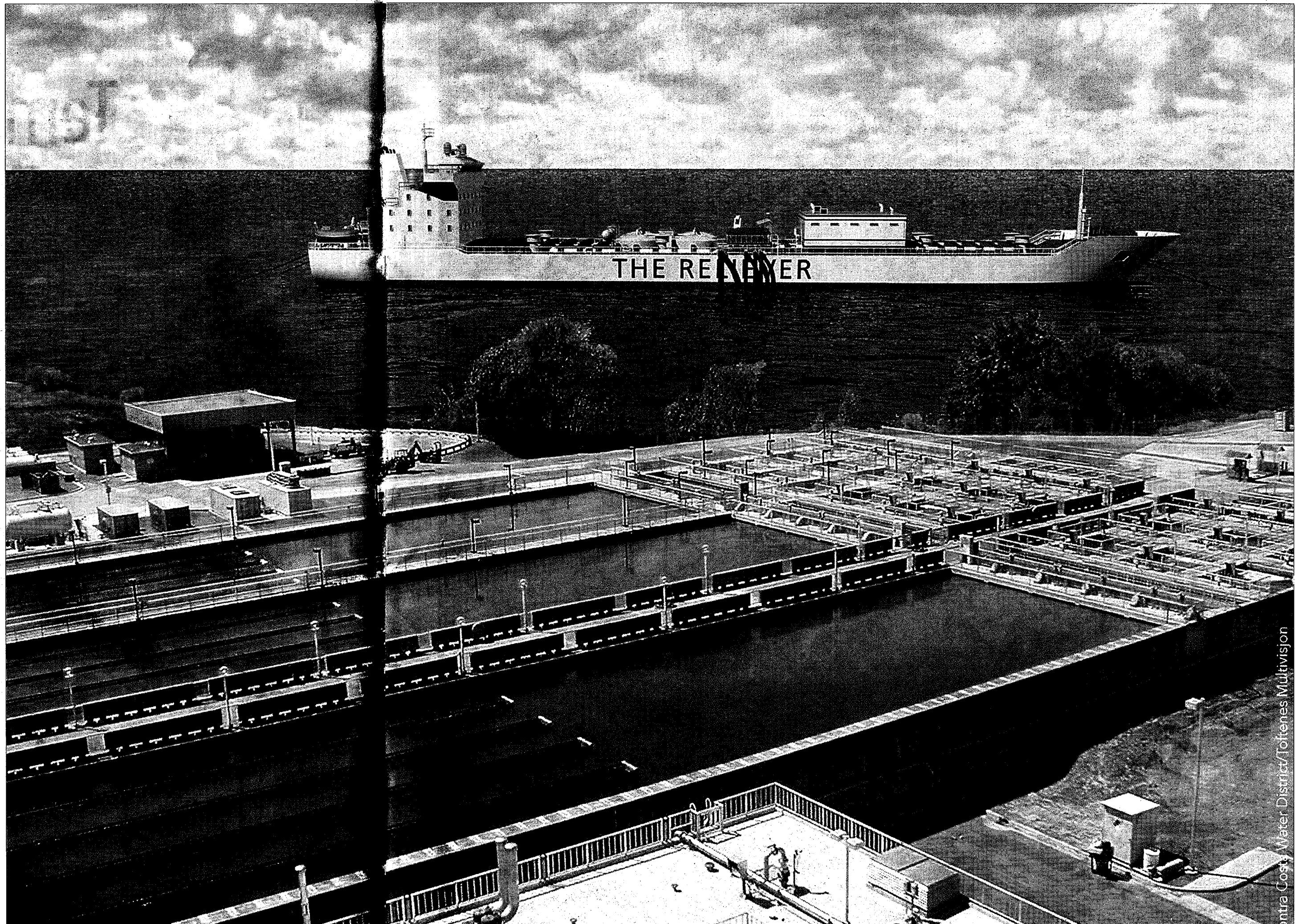
DEI ULIKE LØYSINGANE:

Avlastaren (the Reliever): Eit skip som kan bidra til å reinsa avløpsvatn, til dømes medan eit landbasert anlegg blir oppdatert, utvida eller reparert. Typisk behov: Eit nokså utvikla land som har mangel på vatn og som manglar tilstrekkeleg vassreinsingskapasitet.

Forandreren (the Changemaker): Eit meir eller mindre permanent anlegg som mottar overflatevatn og industrielle spillprodukt og reinsar desse til ein tilfredsstillende kvalitet for vatning i jordbruks- og industrielle formål. Dette gir meir drikkevatn lokalt. Typisk behov: Land ved Middelhavet.

Vannfabrikken (the Water Factory): Levert ureina ellevatn behandlast slik at det får drikkevattegenskap. Typisk behov: Område ved elver i Kina og andre tettbygde områder der drikkevatn er manglevare.

Kriseavlastningsfartøy (the Emergency Relief Vessel): Produsera rent drikkevatn for befolkning i katastrofeområde. Omdanner saltvatn til drikkevatn. Typiske brukarar: Innbyggjarar, sjukhus, bønder, industri og andre samfunnsmessige behov.



na DNV
DNV GL

umbas-
ar frå
ningå
vidare
ter ein

n Nor-
parari
som vi
g kon-
dsban-